



STAROSTA STARACHOWICKI

ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 Starachowice
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dnia 10 czerwca 2020 r.

Znak:OR.I.0003.6.2020

Pan

Dariusz Stachowicz

Radny Rady Powiatu w Starachowicach

Odpowiadając na Pana pismo złożone podczas Sesji Rady Powiatu w Starachowicach w dniu 28.05.2020r. uprzejmie wyjaśniam, iż jestem przekonany, że Wicestarosta ani żaden inny członek Zarządu Powiatu nie miał na celu wprowadzania Radnych i opinii publicznej w błąd. Jednocześnie stoję na stanowisku, że tego typu insynuacje są nieuprawnione.

Materiały przesłane Panu we wcześniejszej odpowiedzi pochodzą z oficjalnego dokumentu zwanego **Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**. Nie jest tajemnicą, że koncepcja budowy linii kolejowych opracowana w 2019r. przez CPK opisywała przebieg linii kolejowej nr 84 trasą Radom- Iłża- Kunów (materiał ze strony CPK poniżej).

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Radom – Iłża – Kunów

Informacje podstawowe

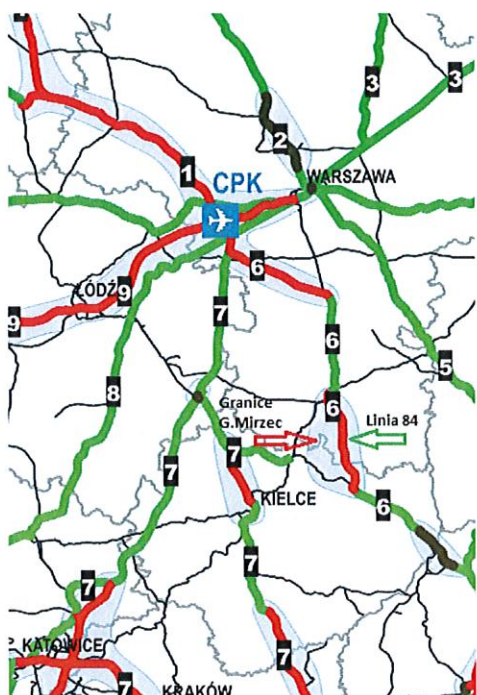
Długość budowanej linii nr 84	50 km (13 km w granicach województwa świętokrzyskiego)
Prędkość eksploatacyjna	160 - 250 km/h
Prędkość projektowa	250 km/h
Zasilanie	25 kV 50 Hz lub 3 kV

Źródło: Opracowanie własne

Założenia do trasowania w wersji I

10.06.2020r. Stachowicz D

Mapy opublikowane w głównym dokumencie ww. studium (przekazane Panu wcześniej) potwierdzają wskazany wyżej przebieg. Na rysunku obok (pochodzącym ze str. 32 studium) wskazano czerwoną strzałką północne granice gminy Mirzec, a strzałką zieloną nową linię łączącą Radom z Kunowem. Rysunek w świetle wcześniejszych opracowań wskazuje, iż chodzi o przebieg linii przez Łżę i dalej w okolicy miejscowości Pastwiska. Podtrzymuję stanowisko, iż na str. 52 studium znajduje się opis ciągu nr 6, zawierający między innymi wykaz linii, które wejdą w jego skład. Natomiast na str. 53 znajduje się proponowany przebieg korytarza nowej linii kolejowej: "Korytarz nowej linii kolejowej rozpoczyna się w Radomiu. Biegnie na południe obejmując Wierzbicę, Skaryszew i Łżę, a w rejonie Wąchocka, Starachowic i Ostrowca Świętokrzyskiego włącza się w istniejącą linię kolejową nr 25...". Opis ten wskazuje obszar, który CPK zamierza skomunikować, nie natomiast szczegółowy opis linii kolejowej.



Faktem jest, iż w treści studium można znaleźć odwołanie do załączonych „Atlasów map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”. Jednakże na interesującym nas odcinku przebieg korytarza jest proponowany w jednym wariantcie. Rysunki zawarte w atlasie zawierają dodatkowe „warianty” linii kolejowych, choć w treści studium wskazano wyraźnie tylko jeden wariant będący kontynuacją pierwotnych zamierzeń. Wariant zwany jasnoniebieskim to „orientacyjny przebieg nowych linii kolejowych” (jeden z wielu), który nie jest jednak wariantem przebiegu korytarza.

Należy przypomnieć, iż przedmiotem konsultacji prowadzonych przez CPK było wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe, a nie szczegółowy przebieg samych linii kolejowych. Ogłaszając konsultacje napisano: „Projektowany dokument - **Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)**, który Państwu przedkładamy, jest efektem pierwszego etapu prac planistycznych, mających na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego naszego kraju, w tym **wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe** i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.”

Warto zaznaczyć, iż Powiat, w odróżnieniu od gmin, nie otrzymywał korespondencji i materiałów z CPK. Odnosząc się do przebiegu przedmiotowego korytarza Zarząd Powiatu przedłożył projekt stanowiska Rady Powiatu, z którego wynikało, iż oczekiwany przez samorząd korytarz powinien wiązać miasta przemysłowe położone nad Kamienną tj. Skarżysko-Kamienną, Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski. W treści uchwały Rada Powiatu zaapelowała o wykorzystanie linii kolejowej nr 25 jako korytarza dla planowanego „Ciągu nr 6”, który przebiegałby przez Starachowice i Skarżysko-Kamienną - dwa ważne ośrodki przemysłowe województwa świętokrzyskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa

STAROSTA
Piotr Babicki
Piotr Babicki