



## STAROSTA STARACHOWICKI

ul. dr Władysława Borkowskiego 4  
27-200 Starachowice  
Tel. / fax. (41) 276 09 00 / (41) 276 09 02  
e-mail starostwo@powiat.starachowice.pl

Starachowice, dnia 25.09.2019 r.

Znak:OR.I.0003.11.2019

**Pan Dariusz Stachowicz**  
**Radny Rady Powiatu w Starachowicach**

W odpowiedzi na Pana zapytanie zgłoszone między sesjami w dniu 16.09.2019 r., dotyczące pozyskania środków z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych”, w celu zapewnienia dostępności do komunikacji zbiorowej tych miejscowości powiatu, które są jej pozbawione, w załączeniu przekazuję pismo z Wydziału Komunikacji i Dróg znak:KD.I.7142.1.8.2019 z dnia 24.09.2019 r. w przedmiotowej sprawie.

STAROSTA  
*Piotr Babicki*  
Piotr Babicki

Otrzymują:

1. Adresat

2. Biuro Rady *- otrzymane 26.09.2019 JB*

3. Aa.

*D. Kopciak*



**STAROSTWO POWIATOWE W STARACHOWICACH**  
**WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG**

Starachowice, dn. 24.09.2019 r.

Znak: KD.I.7142.1.8.2019

**Wydział Organizacyjny**

**w.m**

W odpowiedzi na zapytanie zgłoszone między sesjami przez Radnego Powiatu Dariusza Stachowicza w dniu 16 września 2019 roku, Wydział Komunikacji i Dróg informuje, że w budżecie Powiatu na rok 2019 brak zabezpieczonych środków na wkład własny organizatora.

Wkład własny zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019r. „o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” ( DZ.U. z 2019r. poz. 1123 ) musi wynosić nie mniej niż 10% ceny usługi.

Ponadto należy podkreślić, iż powiat nie jest w stanie samodzielnie zorganizować przewozów o charakterze użyteczności publicznej do wszystkich miejscowości leżących na jego terenie.

Ustawa „ o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” skierowana jest w pierwszej kolejności do gmin, oraz związków międzygminnych, o czym świadczy kolejność przyznawania dopłat określona w art. 25 ust. 2 ustawy.

Również okres jednego roku, na który zawierane są umowy z wojewodą, powoduje, że brak jest gwarancji otrzymania dopłat w pełnej wysokości w kolejnych latach, co może powodować konieczność zwiększenia wkładu własnego, lub nawet likwidacji nowo utworzonych linii komunikacyjnych.

Kierownik  
Referatu ds. Wydawania Uprawnień  
i Transportu Wydział Komunikacji i Dróg  
*Marcin Sowula*